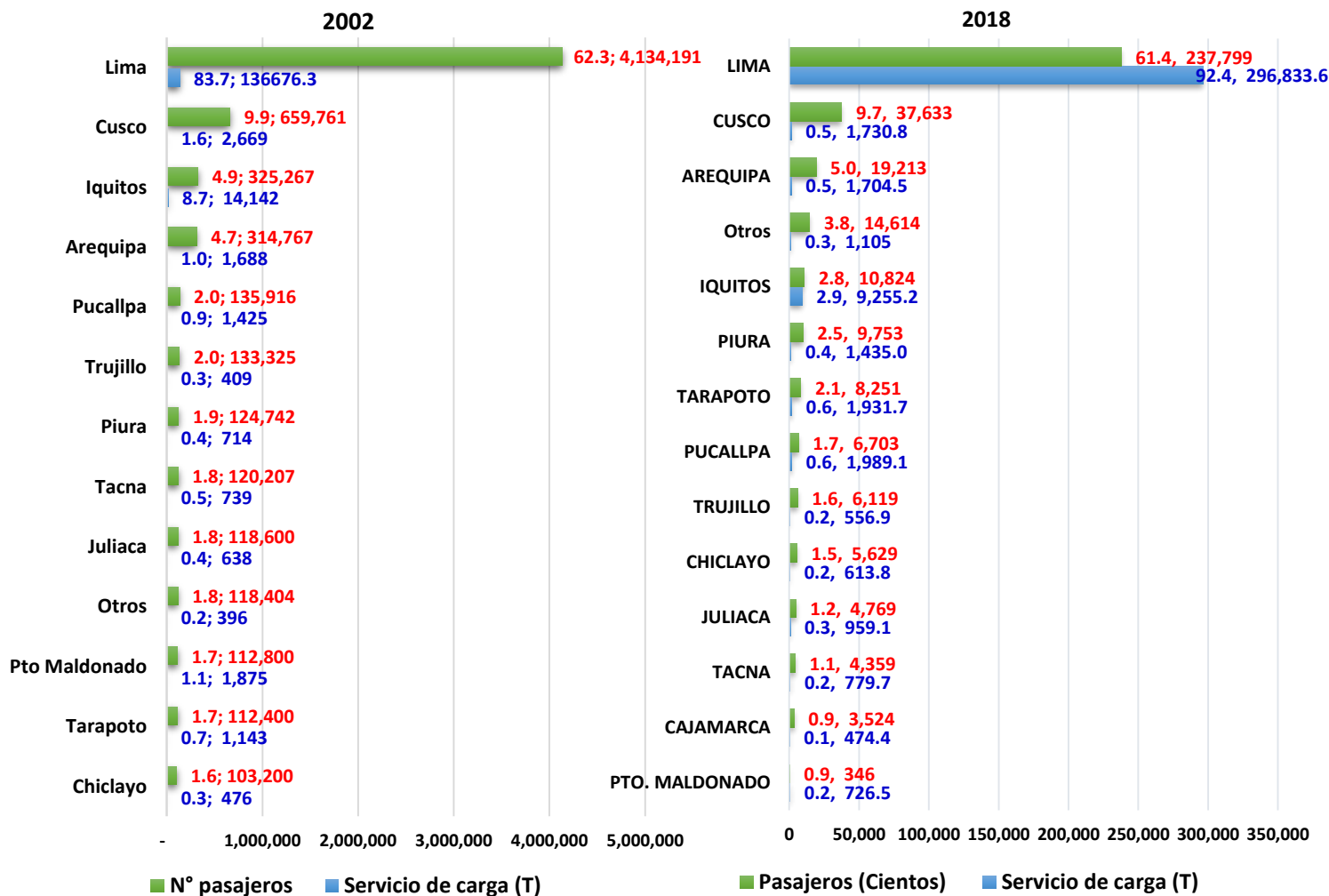


SITUACIÓN DEL TRANSPORTE EN PIURA

GRÁFICA 01: PERÚ, Indicadores Transporte Aéreo 2002-2018



Fuente: OSITRAN y CORPAC SA

Elaboración: CPEP - Suarez, M.

- El INCORE-2019, revela para el caso de Piura que el pilar infraestructura (16°) se constituye como una limitante a su competitividad, debido a que ha retrocedido 3 posiciones respecto a la edición 2010 (13°). Resultado que se asocia al debilitamiento de los indicadores: Continuidad en la provisión de agua, Acceso a telefonía e internet móvil y Acceso a internet fijo, que retrocedieron 3 posiciones en dicho periodo.
- Sin embargo, el único indicador que se encuentra mejor ubicado es la densidad del transporte aéreo nacional (10° en 2019), y quien ha mejorado dos posiciones respecto al ranking departamental 2010.
- Dicho indicador considera el movimientos de pasajeros en vuelos nacionales (entrada y salida) por cada 1,000 habitantes, y respecto a ello la demanda del transporte aéreo ha permitido ubicarse como el 5° aeropuerto de mayor flujo de pasajeros (975.3 mil) y una participación de 2.5% respecto al total nacional (Gráfica 01).
- Asimismo, el servicio de carga ha logrado duplicarse respecto al 2002, con 1,435 T transportadas en 2018 y con ello el Aeropuerto de Piura mantiene una participación del 0.4%.
- Tanto en trafico de pasajeros como en transporte de carga, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (Lima) lidera el ranking en el periodo 2002-2018.



TABLA 01: PIURA, Infraestructura Transporte Aéreo

| Nombre del Aeropuerto/Aerodromo | Provincia /Distrito | Autorizacion de Funcionamiento | Elevacion (pies) | Temper. (°C) | Dimension (m) | Superficie | Resistencia | Explotador | Estado | Uso |
|-------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------|--------------|---------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------|---------|
| Metropolitano de Piura | Morropón-Chulucanas | 469-2015-MTC/12 | 338 | | 800 x 18 | Terreno Natural Compactado | Avionetas (5,507 lbs) | AERoclUB DE AVIACION CIVIL DEL PERÚ | Operativo | Privado |
| Piura - Cap. FAP Guillermo Concha Iberico | Piura-Castilla | 036-2009-MTC/12 | 116 | 34.2 | 2,500 x 45 | Asfalto | PCN 37/F/B/X/T | AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. | Operativo | Público |
| Talara - Cap.FAP Victor Montes | Talara-Paríñas | 225-2006-MTC/12 | 282 | 32.5 | 2,460 x 45 | Asfalto | PCN 43/F/C/X/T | AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. | Operativo | Público |

Fuente: MTC y CORPAC SA

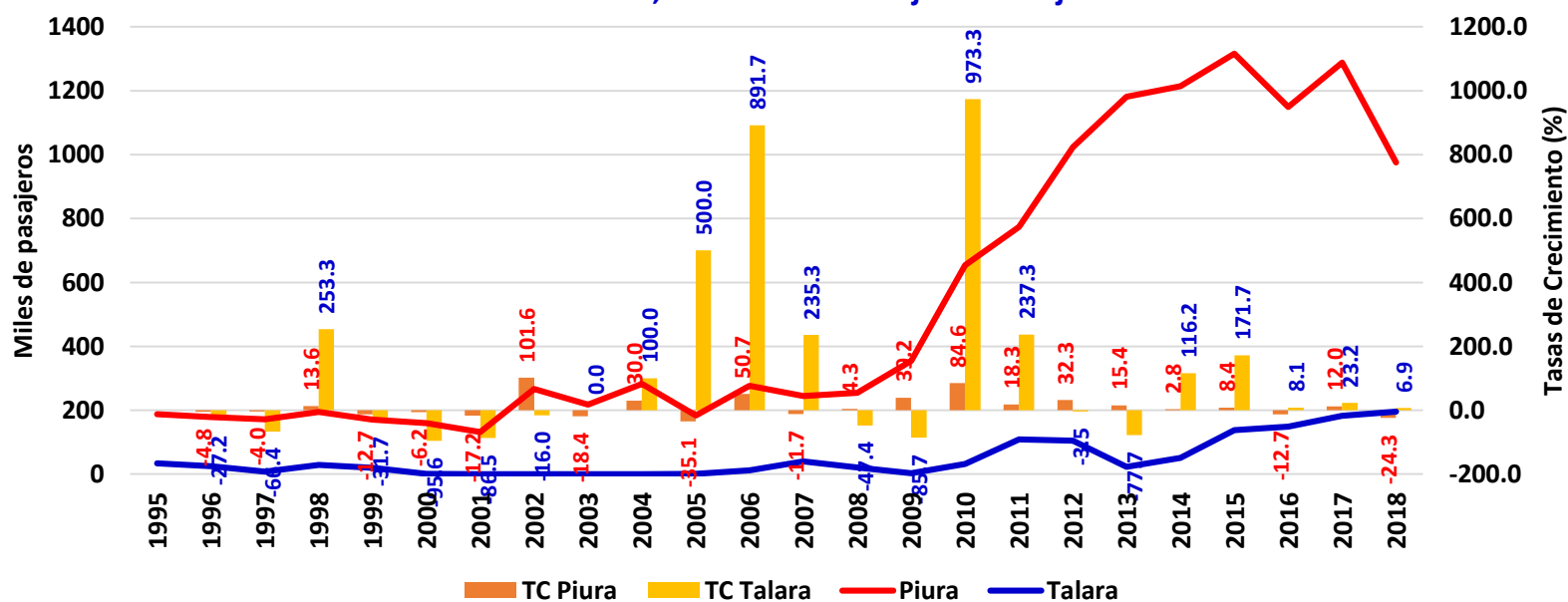
Elaboración: CPEP - Suarez, M.

- Piura cuenta con una infraestructura aérea compuesta por dos aeropuertos: Cap. FAP Guillermo Concha Iberico (Piura), de escala nacional e internacional y Cap.FAP Victor Montes (Talara), solo de escala nacional; y un aeródromo de uso privado (Metropolitano de Piura - Morropón), ver Tabla 01.
- El crecimiento del sector turismo en base al potencial existente en la región (playas, cultura, aventura, etc) fomentan el arribo de turistas nacionales e internacionales. En ese sentido, en el caso del aeropuerto de Piura ha mostrado un dinamismo en el flujo de pasajeros a tasa de crecimiento promedio anual de 10.7% en el periodo 1995-2018. Durante el 2009-2015 se tiene un crecimiento sostenido, alcanzando su pico más alto en 2010 (tc=84.6%); sin embargo, coincidente con el proceso

de desaceleración económica nacional y regional de los últimos años, se traduce en una caída en el flujo de pasajeros del que no ha logrado recuperarse aún, en 2018 registra total de 975 mil pasajeros, 24.3% menos lo registrado en 2017.

- En el caso del aeropuerto de Talara, llega al 2018 con un flujo total de pasajeros de 196 mil y un crecimiento promedio anual a tasa de 18.4% (Gráfica 02).
- Es innegable entonces que la creciente demanda por este tipo de transporte se constituye como un potencial de crecimiento de la región, que puede ser aprovechado si se cuenta con políticas que apoyen el desarrollo del turismo a su vez que se cuenta con una infraestructura (social y económica) adecuada para a absorción de dicha demanda.

GRÁFICA 02: PIURA, Evolución del Flujo de Pasajeros 1995-2018

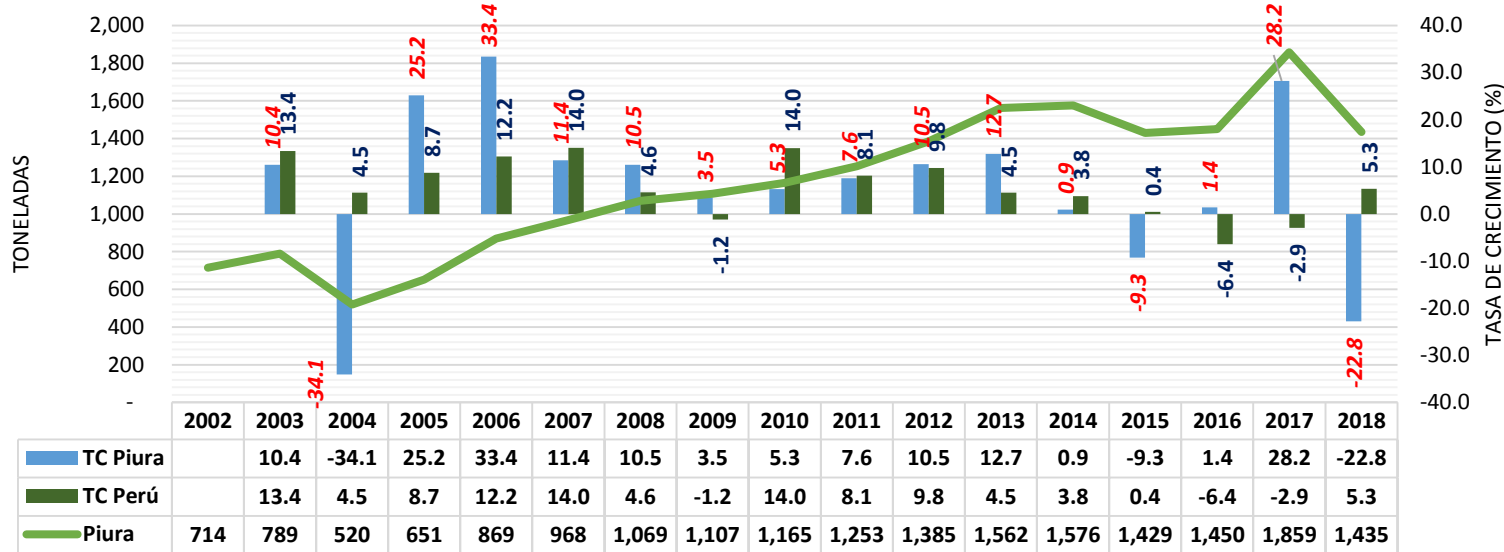


Fuente: MTC y CORPAC SA

Elaboración: CPEP - Suarez, M.



GRÁFICA 03: PIURA, Servicio de Transporte de Carga Aérea (Toneladas)

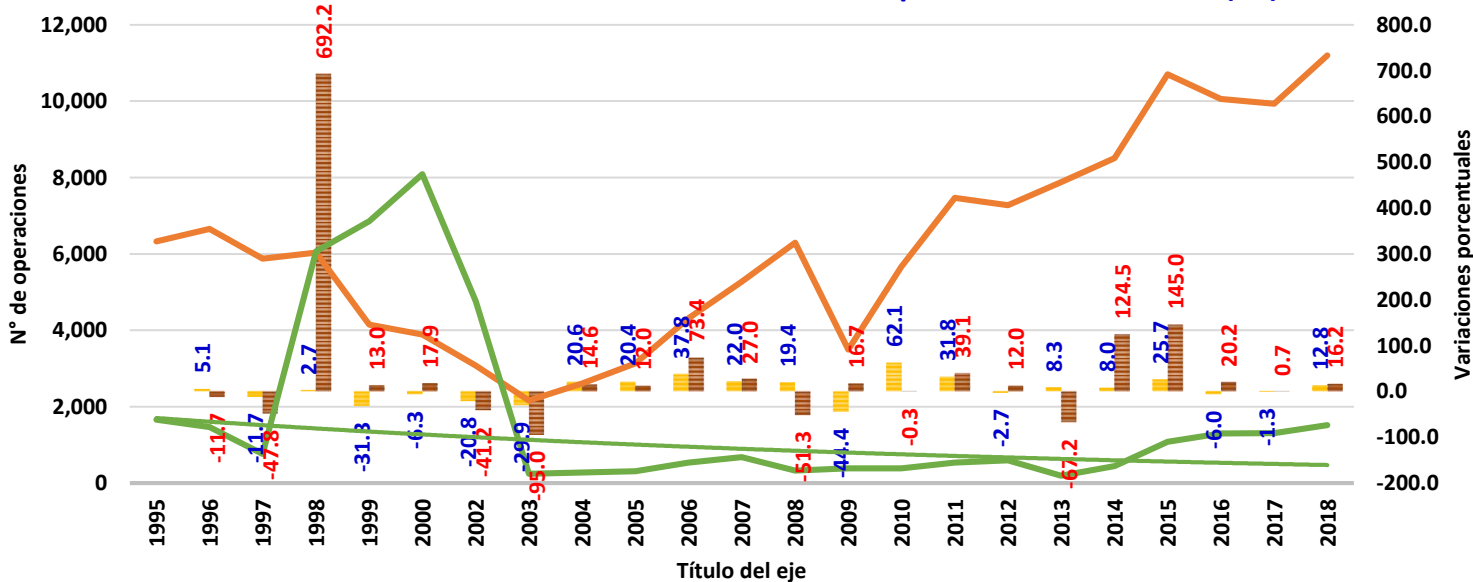


Fuente: MTC y CORPAC SA

Elaboración: CPEP - Suarez, M.

- El dinamismo en el transporte de pasajeros también se ve reflejado en el servicio de transporte de carga. En el caso del Aeropuerto de Piura, ha registrado un crecimiento promedio anual del 6.4% durante el periodo 2002-2018. En 2018 se transportó un total de 1,435 toneladas (t), duplicando la cifra del 2002 (714 t).
- El periodo 2005-2014 el crecimiento de este tipo de transporte fue sostenido, y además registró con tasas anuales superiores al promedio nacional durante el 2005-2008 (previa crisis financiera internacional). Posterior a ello, se tiene un periodo de desaceleración del indicador, del que aún no logra recuperarse en 2018, donde registra una tasa del -22.8% (Gráfica 03).
- De otra parte, el número de operaciones (entradas y salidas) en el Aeropuerto de Piura ha mostrado la misma tendencia del flujo de pasajeros, con un crecimiento promedio anual del 4.06%. Mientras que en el caso del Aeropuerto de Talara, ha mostrado un descenso en sus operaciones a tasa promedio anual de 5.8%, llegando a 2018 a un total de 1,517 operaciones (Gráfica 04).

GRÁFICA 04: PIURA, Evolución de las Operaciones 1995-2018 (N°)



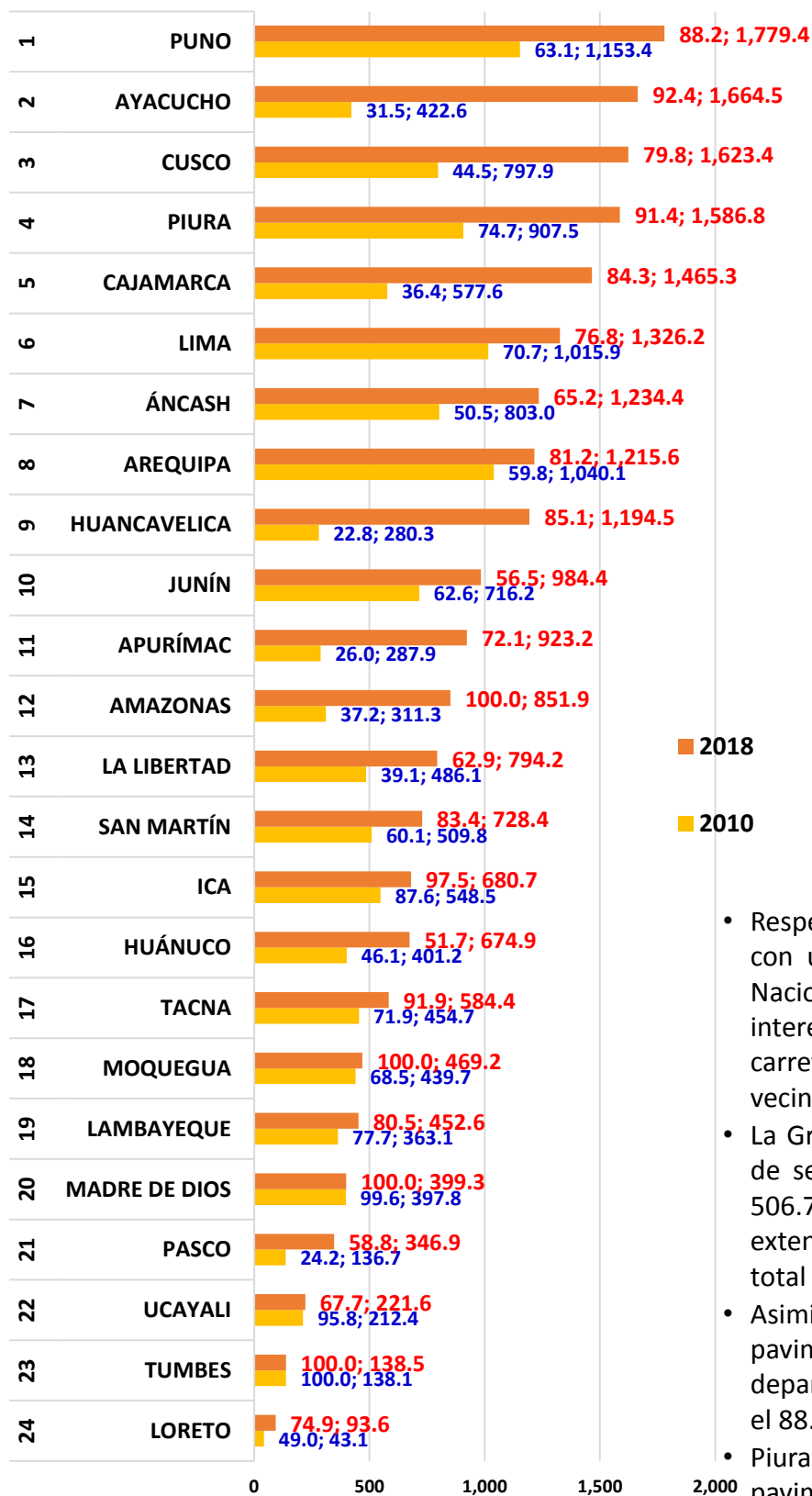
TC Piura TC Talara Piura Talara Exponencial (Talara)

Fuente: MTC y CORPAC SA

Elaboración: CPEP - Suarez, M.

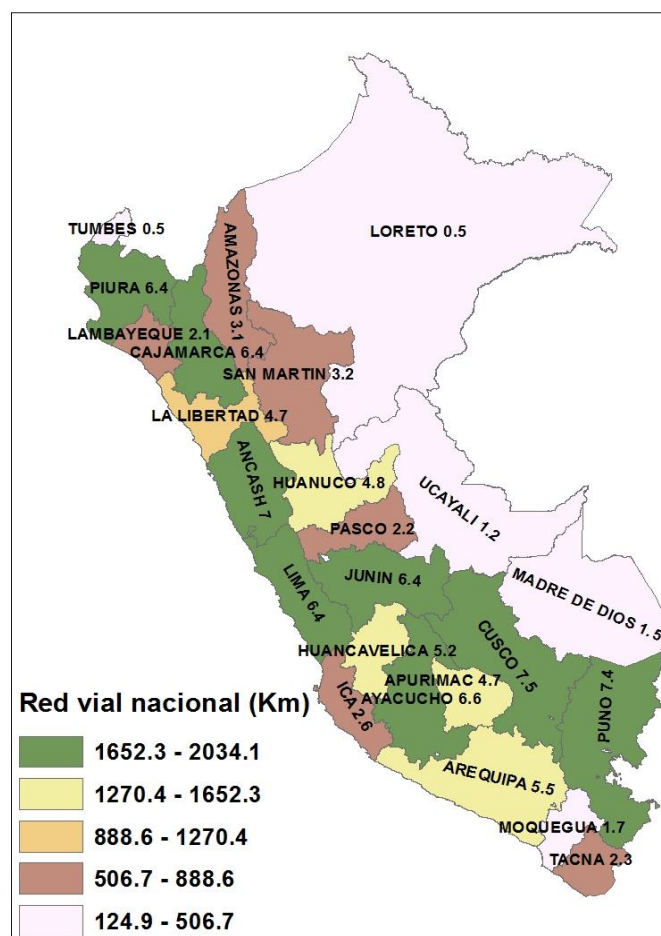


GRÁFICA 05: PERÚ, Red Vial Nacional 2010-2018 (%/Km)



Fuente: PROVIAS NACIONAL
Elaboración: CPEP - Suarez, M.

GRÁFICA 06: PERÚ, Red Vial Nacional 2018 (Km)



Fuente: PROVIAS NACIONAL Elaboración: CPEP - Suarez, M.

- Respecto a la infraestructura terrestre se cuenta en 2018 con un total de 27,109.6 km que conforman la Red Vial Nacional, que constituye el conjunto de carreteras de interés nacional y que sirven como elemento receptor de las carreteras departamentales o regionales y de las carreteras vecinales o rurales.
- La Gráfica 06, revela las brechas existentes en las regiones de selva, cuyo rango de red vial nacional es menor a los 506.7 km. Es el caso de Loreto, el departamento con mayor extensión territorial pero cuya red solo significa el 0.5% del total nacional.
- Asimismo, del total existente de la red que se encuentra pavimentada, el departamento de Puno lidera el ranking departamental con 1,779.4 km, aunque ello signifique sólo el 88.2% de su red.
- Piura se ubica 4° en dicho ranking, con 1,586.8 km pavimentados, lo que representa el 91.4% del total de su red. Ello ha significado un incremento del 16.7 pp respecto al porcentaje pavimentado en 2010 (Gráfica 05).



TABLA 02: PIURA, Red Vial Departamental 2018 (Km)

| PROVINCIA | PAVIMENTADA | | NO PAVIMENTADA | | | | Total | % Total | Proyec-tada | TOTAL |
|--------------------|----------------|-------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------|----------------|-----------------|
| | Asfaltada | Asfaltada (% Existente) | Afirmada | Sin Afirmar | Trocha | Sub Total | | | | |
| TOTAL PIURA | 167.5 | 28.4 | 40.8 | 229.8 | 151.6 | 422.2 | 589.7 | 2.1 | 178.9 | 768.6 |
| AYABACA | | - | | 31.2 | | 31.2 | 31.2 | 5.3 | | 31.2 |
| HUANCABAMBA | 1.7 | 1.5 | | 62.6 | 45.6 | 108.2 | 109.9 | 18.6 | 19.2 | 129.0 |
| PAITA | 46.2 | 33.8 | | 78.2 | 12.4 | 90.6 | 136.8 | 23.2 | | 136.8 |
| PIURA | 26.2 | 43.9 | 33.5 | | | 33.5 | 59.7 | 10.1 | 39.7 | 99.3 |
| SECHURA | 0.8 | 1.9 | | 28.6 | 13.0 | 41.6 | 42.4 | 7.2 | 97.4 | 139.8 |
| SULLANA | 22.7 | 26.0 | | | 64.5 | 64.5 | 87.2 | 14.8 | | 87.2 |
| TALARA | 69.9 | 57.0 | 7.3 | 29.2 | 16.2 | 52.7 | 122.5 | 20.8 | 22.7 | 145.2 |
| NACIONAL | 3,309.0 | 12.0 | 16,676.5 | 3,202.6 | 4,003.4 | 23,882.5 | 27,505.6 | | 4,693.4 | 32,199.0 |

Fuente: PROVIAS NACIONAL

Elaboración: CPEP - Suarez, M.

- La red vial departamental en Piura, carreteras que constituyen la red circunscrita al ámbito de un Gobierno Regional; articulando básicamente a la red vial nacional con la red vial vecinal o rural, tiene en 2018 una longitud de 768.6 km, lo que representa el 2.1% del total nacional. Sin embargo, de ella solo el 28.4% se encuentra pavimentada (167.5 km).
- La provincia de Paita concentra la mayor parte de la red con un total de 136.8 km (23.2%), de los cuales el 33.8 se encuentran pavimentados. Por su parte, Ayabaca es la de menor extensión con el 5.3% (31.2 km) de la red existente en el departamento (Tabla 02).
- De otra parte, la red vial vecinal la constituye un total de 6,608.5 km, representado el 5.8% del total de la red nacional. Sin embargo, sólo el 2.6% de ella se encuentra pavimentada.
- Las provincias de Ayabaca y Huancabamba concentran la mayor longitud de la red con 1,697.0 km y 1,519.7 km respectivamente, pero que no se encuentra pavimentados. Las provincias de Sechura (243.7 km) y Talara (270.5 km) son las de menor extensión, pero en mejores condiciones respecto a la pavimentación (Tabla 03).

TABLA 03: PIURA, Red Vial Vecinal 2018 (Km)

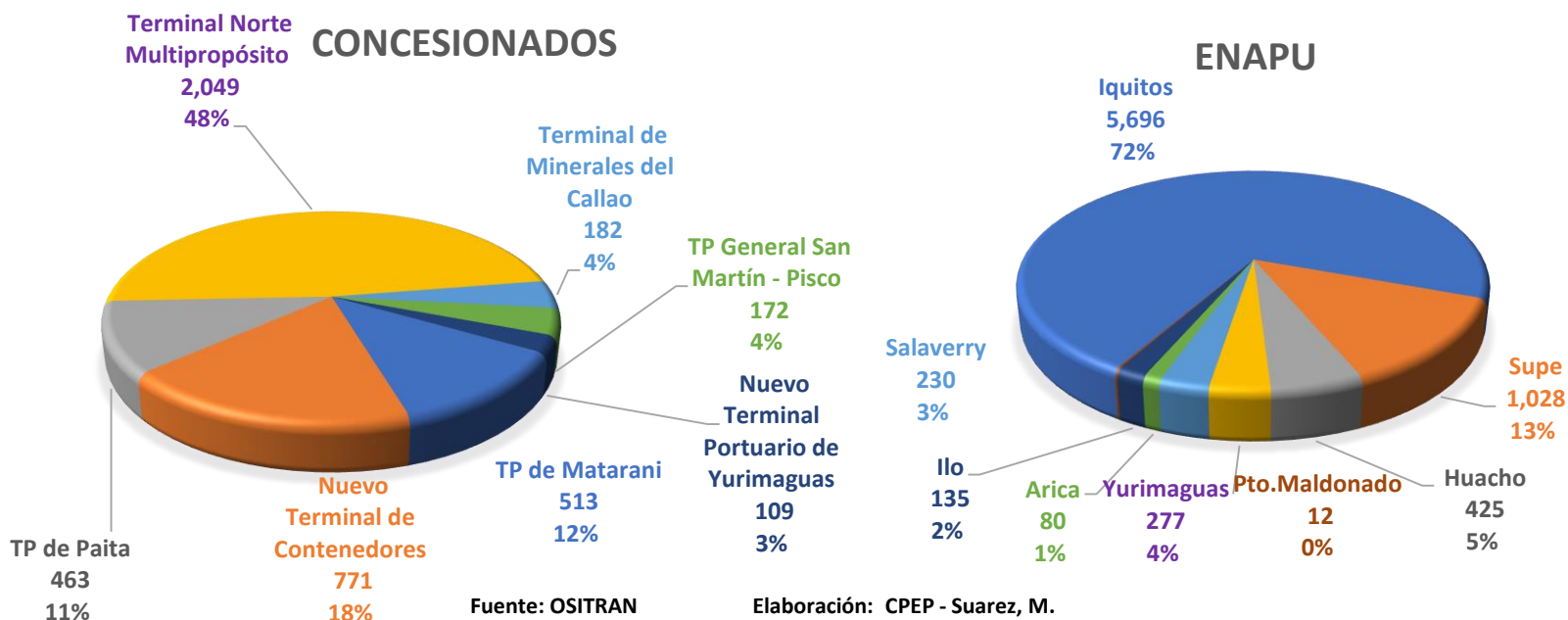
| PROVINCIA | PAVIMENTADA | | NO PAVIMENTADA | | | | Total | | Proyec-tada | TOTAL |
|--------------------|----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------|--------------|------------------|
| | Asfaltada | Asfaltada (% Existente) | Afirmada | Sin Afirmar | Trocha | Sub Total | Km | % | | |
| TOTAL PIURA | 170.6 | 2.6 | 1,105.5 | 1,467.5 | 3,864.9 | 6,437.9 | 6,608.5 | 5.8 | 16.0 | 6,624.5 |
| AYABACA | | - | 181.3 | 225.0 | 1,290.7 | 1,697.0 | 1,697.0 | 25.7 | | 1,697.0 |
| HUANCABAMBA | | - | 58.3 | 258.7 | 1,202.7 | 1,519.7 | 1,519.7 | 23.0 | 16.0 | 1,535.7 |
| MORROPÓN | | - | 59.3 | 419.1 | 317.5 | 795.9 | 795.9 | 12.0 | | 795.9 |
| PAITA | 27.9 | 5.8 | 404.7 | 4.0 | 41.7 | 450.5 | 478.4 | 7.2 | | 478.4 |
| PIURA | 51.9 | 6.2 | 164.3 | 309.2 | 310.0 | 783.5 | 835.5 | 12.6 | | 835.5 |
| SECHURA | 44.4 | 18.2 | 97.3 | | 102.1 | 199.4 | 243.7 | 3.7 | | 243.7 |
| SULLANA | 3.2 | 0.4 | 91.6 | 117.6 | 555.3 | 764.5 | 767.7 | 11.6 | | 767.7 |
| TALARA | 43.1 | 15.9 | 48.6 | 134.0 | 44.9 | 227.4 | 270.5 | 4.1 | | 270.5 |
| NACIONAL | 1,858.9 | | 27,773.0 | 26,650.2 | 57,575.8 | 111,999.0 | 113,857.9 | | 140.4 | 113,998.3 |

Fuente: PROVIAS NACIONAL

Elaboración: CPEP - Suarez, M.



GRÁFICA 07: PERÚ, Tráfico de naves 2017



- A nivel nacional al 2017 se cuenta con una infraestructura portuaria compuesta por 8 terminales, administrados por la Empresa Nacional de Puertos, y 7 que se encuentran concesionados (Gráfica 07).
- De otra parte, en la región se tiene una infraestructura constituida por 13 puertos, 5 de ellos de ámbito regional y 8 de ámbito nacional (Tabla 04).
- Asimismo, 4 de ellos son de tráfico general de productos, a diferencia de los restantes que son de uso exclusivo para el transporte privado de productos relacionados con la minería e hidrocarburos.
- Los puertos de Bayóvar (PETROPERÚ S.A.) y Paita (concesionado) son de carácter público.
- A nivel nacional el Terminal Norte Multipropósito (Callao) concentra la capacidad de tráfico de naves con el 48% (2,049), seguido por el Nuevo Terminal de Contenedores (Callao) con el 18% (771 naves). Mientras que en el caso de Paita sólo tiene un flujo de 463 naves en 2017 (11%), ver Gráfica 07.

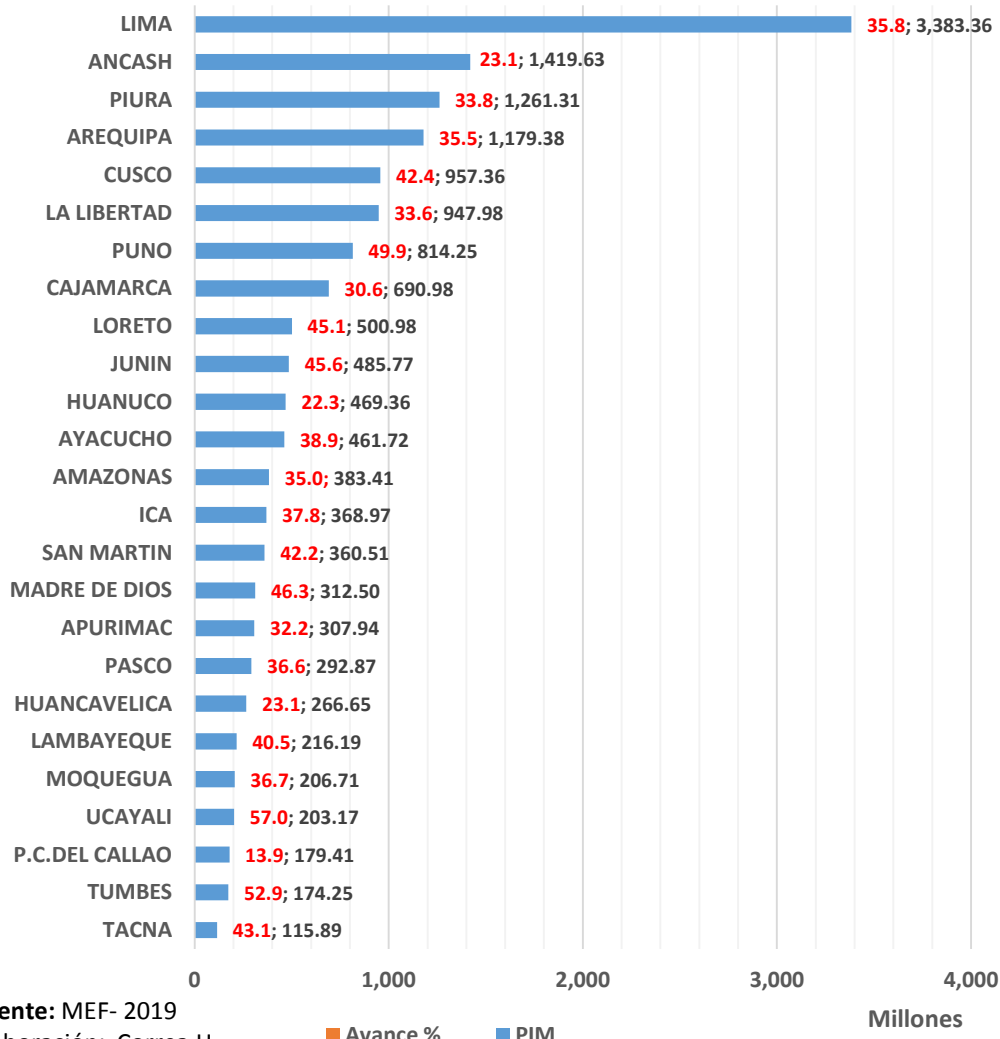
TABLA 04: PIURA, Infraestructura Portuaria 2018

| PUERTO | LOCALIDAD | TITULAR | ADMINISTRACION | ESTADO | USO | TRAFICO | ACTIVIDAD | ALCANCE |
|---------|--------------|------------------------|-----------------------------------|-----------|---------|---------------|----------------|----------|
| TALARA | NEGRITOS | Privada | SAVIA PERÚ S.A. | Operativo | Privado | Hidrocarburos | Especializado | REGIONAL |
| BAYOVAR | BAYOVAR | Pública | PETROPERÚ S.A. | Operativo | Privado | Hidrocarburos | Especializado | NACIONAL |
| PAITA | PAITA | Pública (Concesionado) | TP EUROANDINOS PAITA S.A. | Operativo | Público | General | Multipropósito | NACIONAL |
| TALARA | PUNTA ARENAS | Pública | PETROPERÚ S.A. | Operativo | Privado | Hidrocarburos | Especializado | REGIONAL |
| BAYOVAR | BAYOVAR | Privada | PUERTO BAYOVAR S.A.C. | Operativo | Privado | Minerales | Especializado | NACIONAL |
| TALARA | TALARA | Pública | PETROPERÚ S.A. | Operativo | Privado | Hidrocarburos | Especializado | NACIONAL |
| BAYOVAR | SAN PEDRO | Privada | SAVIA PERÚ S.A. | Operativo | Privado | Hidrocarburos | Especializado | NACIONAL |
| TALARA | TALARA | Privada | SAVIA PERÚ S.A. | Operativo | Privado | General | Multipropósito | REGIONAL |
| TALARA | TALARA | Privada | SAVIA PERÚ S.A. | Operativo | Privado | General | Multipropósito | REGIONAL |
| TALARA | TALARA | Privada | SAVIA PERÚ S.A. | Operativo | Privado | General | Multipropósito | REGIONAL |
| BAYOVAR | BAYOVAR | Privada | COMPAÑIA MINERA MISKI MAYO S.R.L. | Operativo | Privado | Minerales | Especializado | NACIONAL |
| PAITA | PAITA | Privada | PENTATANKS TERMINALS S.A. | Operativo | Privado | Gas | Especializado | NACIONAL |
| TALARA | TALARA | Pública | PETROPERÚ S.A. | Operativo | Privado | Hidrocarburos | Especializado | NACIONAL |

Fuente: MTC
Elaboración: CPEP - Suarez, M.

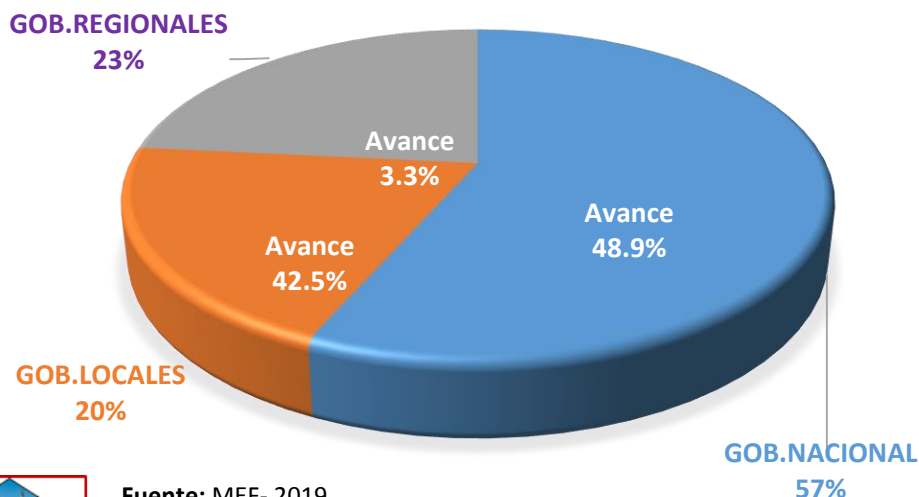


GRÁFICA 08: PERÚ, PIM y Avance de la ejecución de inversiones en infraestructura de transportes 2019



- Según la consulta amigable al mes de agosto el presupuesto PIM al mes de agosto, en el país ascendió a 15,961 MS, de lo que se ha ejecutado 5,743 MS que significa un avance del 36% en la función de infraestructura de transporte.
- A nivel regional lo que se tiene es que la asignación presupuestal es liderada según el PIM al mes de agosto de 2019 por Lima, con un 3,383 MS y una ejecución del 35.8% (1,026 MS). Piura es la tercera región en cuanto a PIM con 1,261 MS, un avance en ejecución de 33.8% (393.04 MS). El de menor PIM es la PC del Callao, con un avance 13.9% (25.2 MS ejecutado de un PIM de 179.4 MS. Ver Gráfica 01.
- A nivel de ente ejecutor en Piura se tiene que el menor avance en la función de infraestructura de transporte lo tiene el GORE Piura con el 3.3% (10.87 MS) de un PIM de 333.3 MS. El Gobierno Nacional tiene un avance del 48.9% de un PIM de 329.18MS, los Gobierno locales son los de mayor presupuesto con un PIM de 598 MS, del que ejecuto a la fecha 42.5% (244.3 MS), ver gráfica 09.

GRÁFICA 09: PIURA, PIM y Avance de la ejecución de inversiones en infraestructura de transportes 2019



- En el escenario distrital el detalle indica que los 10 distritos de mayor asignación presupuestal tienen un PIM que representa el 57.7% (345.68 MS) del total asignado a los Locales de Piura (598.83 MS); estos diez distritos han ejecutado 130.8 MS (51.17%) de un total de 254.4 MS ejecutados (ver Tabla 05).



TABLA 05: PIURA, Avance de la ejecución de inversiones en infraestructura de transportes 2019

| Rank PIM | Municipalidad | PIA | PIM | Ejecución | Avance % |
|----------|--------------------------|------------|------------|------------|----------|
| | | | | Devengado | |
| 62 | CRISTO NOS VALGA | 0 | 72,500 | 72,500 | 100 |
| 31 | SONDOR | 59,394 | 4,642,409 | 4,617,633 | 99.5 |
| 38 | TAMARINDO | 45,812 | 3,430,552 | 3,150,411 | 91.8 |
| 51 | BUENOS AIRES | 100,000 | 970,069 | 851,883 | 87.8 |
| 21 | PACAIPAMPA | 0 | 9,702,894 | 8,082,948 | 83.3 |
| 29 | QUERECOTILLO | 550,000 | 4,793,512 | 3,895,105 | 81.3 |
| 14 | IGNACIO ESCUDERO | 220,000 | 14,260,551 | 11,564,223 | 81.1 |
| 55 | LAGUNAS | 400,000 | 513,400 | 414,807 | 80.8 |
| 58 | LANCONES | 330,000 | 222,515 | 170,846 | 76.8 |
| 56 | LA UNION | 472,752 | 500,844 | 377,339 | 75.3 |
| 37 | EL ALTO | 0 | 3,603,901 | 2,686,792 | 74.6 |
| 47 | BELLAVISTA | 1,448,466 | 1,566,674 | 1,113,399 | 71.1 |
| 28 | MONTERO | 350,000 | 5,310,489 | 3,763,246 | 70.9 |
| 22 | LA ARENA | 2,459,380 | 7,827,681 | 5,462,696 | 69.8 |
| 17 | LA HUACA | 0 | 11,988,640 | 8,191,565 | 68.3 |
| 57 | CURA MORI | 80,000 | 457,700 | 309,724 | 67.7 |
| 3 | TAMBO GRANDE | 17,317,885 | 37,869,006 | 24,815,827 | 65.5 |
| 36 | VICE | 307,500 | 3,783,886 | 2,473,464 | 65.4 |
| 39 | COLAN | 552,549 | 3,280,623 | 2,048,753 | 62.5 |
| 26 | EL CARMEN DE LA FRONTERA | 7,778,738 | 5,399,953 | 3,271,783 | 60.6 |
| 13 | SAN MIGUEL DE EL FAIQUE | 3,041,634 | 14,510,226 | 8,704,984 | 60 |
| 33 | LA MATANZA | 374,000 | 4,265,095 | 2,560,353 | 60 |
| 2 | DISTRITAL DE PAIMAS | 150,000 | 40,193,974 | 23,933,087 | 59.5 |
| 35 | YAMANGO | 215,626 | 3,871,591 | 2,263,554 | 58.5 |
| 54 | SUYO | 353,280 | 713,806 | 410,593 | 57.5 |
| 23 | CANCHAQUE | 434,082 | 6,871,437 | 3,920,886 | 57.1 |
| 11 | SECHURA | 3,058,252 | 16,171,241 | 8,810,386 | 54.5 |
| 25 | JILILI | 147,682 | 6,281,146 | 3,263,597 | 52 |
| 50 | SONDORILLO | 0 | 1,107,972 | 568,109 | 51.3 |
| 4 | PAITA | 0 | 34,140,316 | 17,347,718 | 50.8 |
| 64 | EL ARENAL | 17,000 | 34,000 | 17,000 | 50 |
| 59 | MIGUEL CHECA | 148,845 | 216,295 | 106,310 | 49.2 |
| 12 | HUANCABAMBA | 5,708,008 | 15,158,087 | 7,310,163 | 48.2 |
| 30 | LAS LOMAS | 528,216 | 4,791,774 | 2,309,726 | 48.2 |
| 42 | CATACAOS | 2,235,971 | 2,038,328 | 934,024 | 45.8 |
| 5 | MORROPON – CHULUCANAS | 4,896,382 | 29,133,594 | 12,245,618 | 42 |
| 63 | EL TALLAN | 90,000 | 72,482 | 30,000 | 41.4 |
| 41 | CHALACO | 356,959 | 2,474,972 | 1,008,151 | 40.7 |
| 34 | LA UNION | 47,511 | 3,967,755 | 1,561,205 | 39.3 |
| 7 | SULLANA | 611,098 | 27,280,645 | 9,860,370 | 36.1 |
| 10 | PIURA | 1,660,731 | 16,713,703 | 5,808,831 | 34.8 |
| 43 | SANTA CATALINA DE MOSSA | 3,134,400 | 1,961,116 | 611,361 | 31.2 |
| 27 | MORROPON | 750,000 | 5,374,700 | 1,582,411 | 29.4 |
| 20 | SICCHEZ | 96,116 | 9,780,609 | 2,842,408 | 29.1 |
| 1 | HUARMACA | 8,838,000 | 86,602,540 | 24,841,409 | 28.7 |
| 16 | AYABACA | 5,579,513 | 12,438,560 | 3,320,337 | 26.7 |
| 24 | CASTILLA | 4,729,185 | 6,621,555 | 1,607,039 | 24.3 |
| 15 | SALITRAL | 30,000 | 12,707,178 | 2,805,513 | 22.1 |
| 8 | VEINTISEIS DE OCTUBRE | 1,160,623 | 24,658,877 | 5,219,558 | 21.2 |
| 32 | SAPILLICA | 1,450,000 | 4,528,401 | 917,868 | 20.3 |
| 18 | LALAQUIZ | 8,773,950 | 11,488,268 | 2,302,569 | 20 |
| 6 | PARIÑAS | 5,604,547 | 27,740,785 | 5,507,075 | 19.9 |
| 60 | FRIAS | 201,579 | 201,579 | 37,043 | 18.4 |
| 45 | LOS ORGANOS | 0 | 1,741,457 | 295,354 | 17 |
| 49 | SAN JUAN DE BIGOTE | 158,742 | 1,228,350 | 159,598 | 13 |
| 53 | VICHAYAL | 250,000 | 867,196 | 84,226 | 9.7 |
| 19 | SANTO DOMINGO | 324,442 | 10,495,813 | 924,662 | 8.8 |
| 48 | RINCONADA LLICUAR | 115,000 | 1,516,805 | 132,761 | 8.8 |
| 40 | BERNAL | 120,055 | 2,938,390 | 226,149 | 7.7 |
| 52 | LA BREA | 1,687,131 | 942,358 | 35,401 | 3.8 |
| 44 | AMOTAPE | 40,000 | 1,758,006 | 60,000 | 3.4 |
| 9 | MARCAVELICA | 1,095,115 | 21,349,938 | 596,276 | 2.8 |
| 46 | LOBITOS | 1,400,000 | 1,579,032 | 0 | 0 |
| 61 | MANCORA | 262,946 | 100,000 | 0 | 0 |

Fuente: MEF - 2019
Elaboración: Correa H.

